

町田市議会議員・良識ある保守主義を目指す

吉田つとむ

納税者主権の政治・リニア新幹線



町田市議会

〒194-8520

東京都町田市

森野 2-2-22

☎042-724-2171

2 期連続トップ当選

町田市が進める住居表示計画の変更を求める意見が提出される

町田市は、これまで市内の住居表示を町丁名がついたものに変更してきました。郵便番号が新たな町名ごとに区別・整理されることから、緊急自動車の出動が便利になること、郵便や宅配の業務がやり易くなること、一般の人にも相手先を訪ねる時に分かり易くなること等から、通常は歓迎されるものです。

ただし、町名をどのようにするかとなると、歴史や使い易さに応じて、様々の意見が出てくることとなります。町田市の説明では、市民懇談会などで意見を集約したと言う考えですが、地元の幅広い意見がどのようにまとめるかは一般の人にはあまり知られない方法で町田市がその考えを集約してしまうケースが出ています。今回、町田市が小川・鶴間地区で新たな住居表示案を公示しました。それに対して、地元の多数の有志によって、地名の名称案に異論が出され、市議会では第 3 回定例会においてその是非を審議することとなります。町田市の地域に対する説明不足が明らかになりました。



市議会の新議事堂建設後、当時の研修生と受付前で撮影した写真です

リニア線リニモ・乗車体験

愛知高速交通株式会社のリニア線「リニモ」に乗車しました。約 10 分間隔で運転されており、藤ヶ丘駅から愛知万博公園駅の 6 駅間を乗車したものです。実際に確認した運行速度は最高で 50k 程ですが、駅の区間が短く大半の走行は 30-40 km でした。磁気浮上式のリニア線であり、実になめらかな動きを示しました。この磁気浮上の原理はリニア中央新幹線車両も同じ方式であり、リニアは振動の少なさが特徴と言えます。



リニア線リニモの先頭車両・無人運転のために、運転席は無人です。

「リニモ」の運転は無人走行であり、その点はお台場を走る「ゆりかもめ」と同様です。車両の前部は運転席になっていましたが、そのスペースには人はおらず、全ての車両はコンピューターによる中央制御でした。ただし、時節柄か、車内係の人が乗車していました。将来、保安体制の強化が必要となると、別途、有人警備が前提になるのかもしれない。

なお、経営面では、初期費用を除いて、収入が運行経費を上回り、黒字化を達成しているとのことでした。

★ 無所属で活動・市議会は保守連合 吉田つとむ発見動画チャンネル

URL <http://j-expert.jp/> ユーチューブ <http://jp.youtube.com/yoshidaben>

編集 〒194-0011 町田市成瀬が丘 1-14-12 サンホワイト E103-13 吉田つとむ (市議会議員)

町田市議会議員・良識ある保守主義を目指す

吉田つとむ

セミナー主催・インターンシップ主宰



楽しい社会体験プログラム



携帯QRコード
でブログ閲覧

研修レポート⑧ 岡澤 優紀

今回のインターンシップで請願にかかわるものの採決をした会議を町田市議会第 2 回定例会最終日の本会議で傍聴しました。

『請願権』という言葉は中学生のときに「社会」で習いましたが、そのものが実際にだされそれが可決、否決をされる場面を初めてみました。ディベートのように、賛成意見を持つ人と否定意見を持つ人でしっかり議論が行われるものだと思っていましたが、議論無しでほとんどが数票差と言う結果で可・否決が決まっていたことに少し疑問を感じました。

都市公園用地内において公共道路を建設する行政の施策に関して、その新設あるいは断念させることに利害関係が異なる人がそれぞれいて、両者の主張はそれぞれ納得できるものでした。当該議論では、きちんと具体例を出してその害をなくせるかどうかの調査がいかに大事かがわかりました。

明治大学 3 年生 岡澤 優紀 第 36 期研修生)



上記写真は、公営住宅家賃の据え置きを求めた請願者と懇談中に撮影・この請願は、18×17 で採択（請願では可決でなく、採択と表現）

請願審査の要点について

岡澤さんが傍聴したのは、市議会の中で本会議と言うものでした。実際には、請願の審査は常任委員会（問題によっては、特別委員会）で行なうものです。*国会の安保法案が（特別）委員会で長時間審議し、本会議はわずかの時間で決まることと似通っているものです。町田市議会の請願審査において、岡澤さんが建設常任委員会（吉田は委員です）の審査を傍聴しておれば、私を含めて長時間の論議をしており、意見は少し変わったかなと思います。

つまり、ディベートの方式を採用すると、それは少人数の委員による委員会において運用されるものでしょう。しかも、議員は一定のスタンスや政治判断を持った人物になっており、その見地は事前に明らかなる場合があります。

モノレール延伸について

多摩都市モノレールの町田方面延伸に関する施策は、一步前進しました。今回、国の交通審議会が 2015 年中に答申する内容について、東京都は「整備について優先的に検討すべき路線」と「整備について検討すべき路線」のまとめを行い、公表しました。このまとめを元に答申が策定される見込みです。

旧来、多摩都市モノレールは「整備について検討すべき路線」の位置づけでしたが、3 路線の中で「箱根ヶ崎方面」と「町田方面」が格上げの扱いが相応しいとされました。他方、「八王子方面」は据え置きとされました。

もちろん、これで直ちに工事が始まるわけではありませんが、路線の決定、全線用地の取得が大きく前進することになります。

★吉田つとむの連絡先 TEL 042-795-7361 FAX 042-795-2726

◇ どうぞ、町田市政や議会に関するご要望や、ご意見をお気軽にお寄せ下さい。

Mail : yoshidaben@gmail.com mobile: yoshidaben@docomo.ne.jp