

町田市議会議員・良識ある保守主義を目指す

# 吉田つとむ

セミナー主催・インターンシップ主宰



楽しい社会体験プログラム



携帯QRコード  
でブログ閲覧

## 研修レポート⑦三浦鞠子

町田市博物館で開催されていた「魅惑の小宇宙懐中時計展」に行って参りました。最終日とあって、人が何時もより多く、車のナンバーを見ると横浜など町田市外から、いらしている事が分かります。



懐中時計展はネットで話題になっていて、ネットのロコミで遠くから沢山の人が大勢いらしゃっていると学芸員さんが驚いていました。実は、私もネットで話題になっていたのを聞いた事が有りました。良いものは、どんなに遠くても人は行こうとするものだと思います。内容は 18 世紀から 20 世紀までのヨーロッパ、アメリカ、日本の懐中時計が展示されていました。懐中時計の本体の展示の隣には懐中時計の中の写真も展示され、一目で懐中時計の外部、内部が分かります。一個の懐中時計でもヨーロッパはエナメル彩など、きらびやかなのが多く、アメリカのはシンプルなのが多く、国によって特徴が違い、見比べてみると発見が多い展示でした。

帝京短期大学 2 年生 三浦鞠子 (第 37 期生)

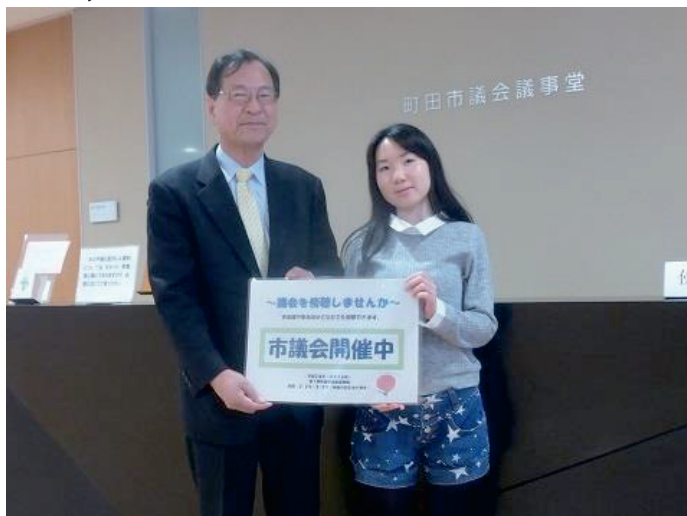
## 研修レポート⑩三浦鞠子

一般質問を拝聴しました。おく栄一議員、川畑一隆議員、吉田つとむ議員、白川哲也議員、細野龍子議員、新井克尚議員が質問をしていました。

吉田つとむ議員は「(仮称)工芸美術館の建設先伸ばしを歓迎する」、「町田市のふるさと納税の特徴について」、「平和台の街づくりの進め方について」を質問しました。中でも「平和台の街づくりの進め方について」は何回も熱心に担当者の方に確認をしながら質問をしていたのが印象的でした。内容は市の方に非があるのかという事でしたが担当者の方は市には非が無いと最初は認めませんでした。吉田議員が熱心に質問した結果、最後には市に非があると認めました。市議会議員は市民の代表だと改めて感じました。

最終日の今日はインターンシップの中で一番自分の中で成果を出せた日でした。前日にエレベーターの中で自分から話し掛けて名刺交換が出来ませんでした。今日は自分から話し掛けて名刺交換をする事が出来ました。

初日は人の顔をじっと見て笑顔をやさず大きな声で話すことができませんでした。ですがインターンシップを通じて初日よりも随分と良くなって来たと思います。インターンシップを通じて学んだ事はここで終わりではなく、これからは繋げて更に良くしていきたいです！



帝京短期大学 2 年生 三浦鞠子 (第 37 期生)

★吉田つとむの連絡先 TEL 042-795-7361 FAX 042-795-2726

◇ どうぞ、町田市政や議会に関するご要望や、ご意見をお気軽にお寄せ下さい。

Mail : yoshidaben@gmail.com mobile: yoshidaben@docomo.ne.jp (モバイルのみ接続)

町田市議会議員・良識ある保守主義を目指す

# 吉田つとむ

納税者主権の政治・リニア新幹線



町田市議会

〒194-8520

東京都町田市

森野 2-2-22

☎042-724-2171

2 期連続トップ当選

## 「日本でいちばん大切にしたい会社」大賞を知る

「日本でいちばん大切にしたい会社」大賞と言うものがあり、今回は、その第 6 回目の表彰でした。(株) SHINDO が、「審査委員会特別賞」を受賞していることを関係者から知らせていただきました。同社は、私がインターン生を同行して、そのショールームを見学したことがある会社です。ファッション衣料分野のリボンを多品種製造販売する会社で、世界のファッション界をリードする拠点にショールームを置いて、企業だけでなくデザイナーや学生向けにもサービスを行っています。

受賞理由は、(1) 創業以来社員第一主義経営 (2) 経営理念「会社のために人がいるのではなく、人のために会社は存続する」、離職率ゼロ (3) 障がい者雇用率 4% (4) 社員一人当たり月間平均所定外労働時間 10 時間以内 (5) 自己資本比率 85.4% (6) 中国現地工場も離職率ほぼゼロ (7) 社員の給与は業界平均の 1.5 倍 \* 「会社のために人がいるのではなく、人のために会社は存続する。」という理念を基本とし、従業員一人一人が働きやすい職場作りをしている。これらが受賞理由とされました。



## 新設駐輪場で起きた課題

久しく建設中であった、南町田駅北口地下自転車駐車が完成し、4 月 1 日から利用されています。長らく、未整備の土地(約千台分)が無料で開放されていましたが、有料の施設(約 600 台)に移行した次第です。台数の設定は過去の新設のケースに対応したものでしたが、実際に募集してみると、1200 台ほどの応募(抽選で決定)がありました。

結果的には抽選に漏れた人が大勢であり、一時利用のスペースにおいてもらうように指導されますが、駅に到着してから駐車スペースが確保できないでは、出勤や通学に支障が出ることとなります。ただし、利用方法は定期利用者にも個別のスペースが割り当てられる方法ではなく、ゾーン利用とされるので、利用者に迷惑が掛からない手段を講じることで利用台数の調整が必要になるでしょう。今回の新設募集を通じて、南町田駅南口にある東急の自転車駐車の利用者にも影響があり、抽選結果によって、個人の利用場所の変更も起きています。現状では、その東急の自転車駐車場もほぼ一杯になっていることでした。

以下は、アンケートが作成されたものでなく、私の個人的な推測ですが、今回のように有料の立派な駐車場施設が整備された場合、自転車利用と言う新しい需要喚起が発生した可能性もあります。

この南町田駅前に限らず、町田市内のどの駅でもこうした大規模開発工事のケースでは、当初の予測以上の効果が表れることがあり、長期的には公共交通機関の利用が期待されることとなります。

★ 無所属で活動・市議会は保守連合 吉田つとむ発見動画チャンネル

URL <http://j-expert.jp/> ユーチューブ <http://jp.youtube.com/yoshidaben>

編集 〒194-0011 町田市成瀬が丘 1-14-12 サンホワイト E103-13 吉田つとむ (市議会議員)